

コンクリート路面工 (t=15cm)  
No. 66+4.0~No. 76次EC. 37

R8年度 禅僧線神野区 開設延長 L=31.7m  
No. 68+10.0~No. 70+1.7 (BC. 34)

R8 土工区間 : No. 69+10.0~No. 70+11.7 (MC. 34)

曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片端	E 市	IP. D
30	213-06	146-54	36.3	10.80	1.57	21.00	10.50	2.44	0.50	21.00
31	131-55	131-55	25.0	11.20	2.37	21.00	10.50	3.00	1.00	25.30
32	189-41	170-19	120.0	10.20	0.43	20.20	10.10	0.00	0.00	52.30
33	213-07	146-53	50.0	14.00	2.16	28.80	14.40	0.00	0.00	48.00
34	237-34	122-26	20.0	11.00	2.82	20.00	10.00	3.00	1.25	70.80
35	150-20	150-20	50.0	13.20	1.72	25.80	12.90	0.00	0.00	26.70
36	158-56	158-56	60.0	11.20	1.03	22.00	11.00	0.00	0.00	38.20
37	208-44	151-16	50.0	12.80	1.61	25.00	12.50	0.00	0.00	36.40

I P 間 (詳細)

I P	点間 D	IP. D
30	-	21.00
T-1	8.469	
31	16.794	25.30
T-1	21.025	
T-2	22.596	
32	8.675	52.30
T-1	17.512	
33	30.497	48.00
T-1	55.626	
34	15.166	70.80
35	-	26.70
T-1	14.447	
36	23.799	38.20
37	-	36.40

凡 例

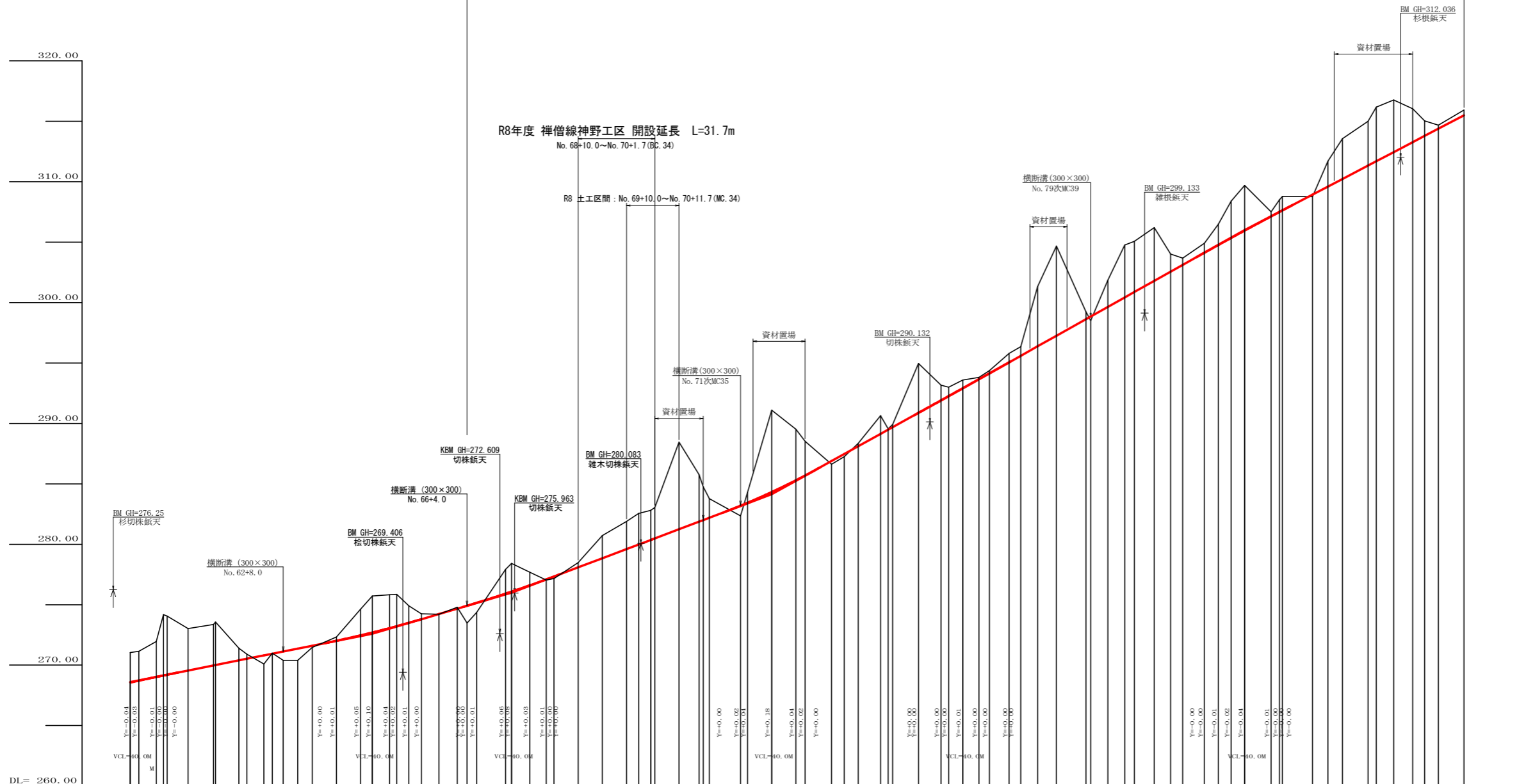
コンクリート擁壁工

補強土壁工

当初図面

路線名	禅僧線神野区	線	林道	事業名	R 8 森林 林間禅僧線神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	平面図面	1 葉中	1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川				
縮 尺	1/500	図面番号	1		
審査者		設計者			
測 点	NO. 60次BC. 30 ~ NO. 76次EC. 37				

コンクリート路面工(t=15cm) L=412.30m  
 (No.66+4.0~No.86+16.3(EC.43))

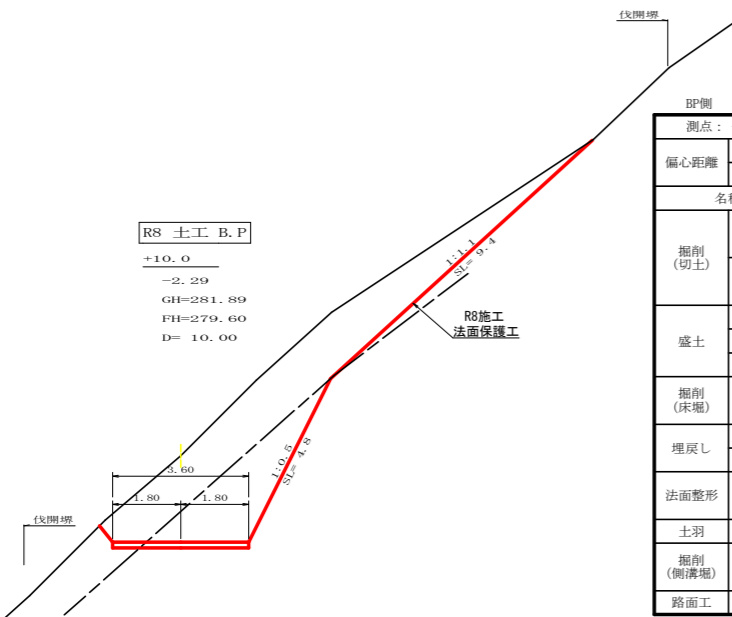


勾配	208.60 I=+3.99600% L=100.10m	272.60 I=+5.91304% L=571.50m	276.00 I=+7.56506% L=107.60m	284.14 I=+11.08861% L=79.00m	292.90 I=+11.23499% L=116.60m	306.00 I=+10.47409% L=90.70m	315.50
盛土高							
切取高	2.49 2.44	0.72 0.94 0.75 0.97 0.14	0.02 0.11 1.42 0.78	0.85 0.20 0.22	0.25	0.35	
計画高	268.56 268.71 269.02 269.15 269.56 269.87 270.39 270.63 270.91 271.13 271.37 271.60 272.01 272.45 272.70 273.08 273.22 273.50 273.79 274.23 274.68 274.91 275.16 275.92 276.08 276.40 276.60 277.10 277.35 278.09 278.84 279.60 279.85 279.98 280.36 280.44 281.24 281.42 281.75 282.19 282.42 283.42 284.32 285.29 285.69 286.89 287.47 288.11 289.13 289.48 289.68 290.87 291.00 291.26 292.26 292.91 293.05 293.85 294.14 295.05 295.60 296.35 296.38 297.26 298.63 299.64 300.43 300.88 301.80 302.56 303.12 304.14 304.77 305.35 305.96 307.13 307.63 308.54 308.93 309.60 310.23 311.34 311.70 312.45 313.28 313.79 314.25 314.68 315.50						
地盤高	271.05 271.15 271.96 272.48 273.02 273.38 273.67 274.91 275.09 275.99 276.40 276.91 277.46 277.33 274.62 275.72 276.82 277.86 278.90 279.40 279.91 280.36 280.44 281.24 281.42 281.75 282.19 282.42 283.42 284.32 285.29 285.69 286.89 287.47 288.11 289.13 289.48 289.68 290.87 291.00 291.26 292.26 292.91 293.05 293.85 294.14 295.05 295.60 296.35 301.32 304.68 308.04 308.77 309.60 310.23 311.34 311.70 312.45 313.28 313.79 314.25 314.68 315.50						
追加距離	4.80 3.00 3.00 3.00 8.70 10.80 9.70 3.00 7.00 3.00 4.00 6.00 10.00 10.00 4.90 7.10 3.00 5.00 5.00 12.00 7.00 10.00 6.80 3.20 10.00 10.00 10.00 5.00 1.70 10.00 8.30 2.50 15.00 2.90 10.00 10.00 8.70 3.00 3.00 12.20 7.10 7.00 8.20 6.80 5.00 9.00 5.70 5.30 5.60 10.90 3.30 12.40 6.40 6.00 10.60 3.40 7.20 7.90 4.90 5.70 10.00						
距離	4.80 7.80 10.80 13.80 22.50 33.30 44.10 53.80 62.50 71.20 80.00 90.00 100.00 110.00 120.00 130.00 140.00 150.00 160.00 170.00 180.00 190.00 200.00 210.00 220.00 230.00 240.00 250.00 260.00 270.00 280.00 290.00 300.00 310.00 320.00 330.00 340.00 350.00 360.00 370.00 380.00 390.00 400.00 410.00 420.00 430.00 440.00 450.00 460.00 470.00 480.00 490.00 500.00 510.00 520.00 530.00 540.00 550.00 560.00 570.00 580.00 590.00 600.00 610.00 620.00 630.00 640.00 650.00 660.00 670.00 680.00 690.00 700.00 710.00 720.00 730.00 740.00 750.00 760.00 770.00 780.00 790.00 800.00 810.00 820.00 830.00 840.00 850.00 860.00						
測点	EC.28 EC.29 EC.30 EC.31 EC.32 EC.33 EC.34 EC.35 EC.36 EC.37 EC.38 EC.39 EC.40 EC.41 EC.42 EC.43 EC.44 EC.45 EC.46 EC.47 EC.48 EC.49 EC.50 EC.51 EC.52 EC.53 EC.54 EC.55 EC.56 EC.57 EC.58 EC.59 EC.60 EC.61 EC.62 EC.63 EC.64 EC.65 EC.66 EC.67 EC.68 EC.69 EC.70 EC.71 EC.72 EC.73 EC.74 EC.75 EC.76 EC.77 EC.78 EC.79 EC.80 EC.81 EC.82 EC.83 EC.84 EC.85 EC.86 EC.87 EC.88 EC.89 EC.90 EC.91 EC.92 EC.93 EC.94 EC.95 EC.96 EC.97 EC.98 EC.99 EC.100						
曲線	IP: 29 CP: 29 EP: 29 IP: 30 CP: 30 EP: 30 IP: 31 CP: 31 EP: 31 IP: 32 CP: 32 EP: 32 IP: 33 CP: 33 EP: 33 IP: 34 CP: 34 EP: 34 IP: 35 CP: 35 EP: 35 IP: 36 CP: 36 EP: 36 IP: 37 CP: 37 EP: 37 IP: 38 CP: 38 EP: 38 IP: 39 CP: 39 EP: 39 IP: 40 CP: 40 EP: 40 IP: 41 CP: 41 EP: 41 IP: 42 CP: 42 EP: 42 IP: 43 CP: 43 EP: 43 IP: 44 CP: 44 EP: 44 IP: 45 CP: 45 EP: 45 IP: 46 CP: 46 EP: 46 IP: 47 CP: 47 EP: 47 IP: 48 CP: 48 EP: 48 IP: 49 CP: 49 EP: 49 IP: 50 CP: 50 EP: 50 IP: 51 CP: 51 EP: 51 IP: 52 CP: 52 EP: 52 IP: 53 CP: 53 EP: 53 IP: 54 CP: 54 EP: 54 IP: 55 CP: 55 EP: 55 IP: 56 CP: 56 EP: 56 IP: 57 CP: 57 EP: 57 IP: 58 CP: 58 EP: 58 IP: 59 CP: 59 EP: 59 IP: 60 CP: 60 EP: 60						
IP間距離	23.8 21.0 25.3 52.3 48.0 70.8 26.7 38.2 36.4 25.7 47.0 64.6 28.8 23.4 29.3 IP.43~T-1=30.405						

当初図面

路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R 8 森林 林間禅僧線神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	縦断面図	1 葉中	1 番
施行地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者		設計者	
測点	No.59+4.8(EC.28) ~ No.86+16.3(EC.43)		

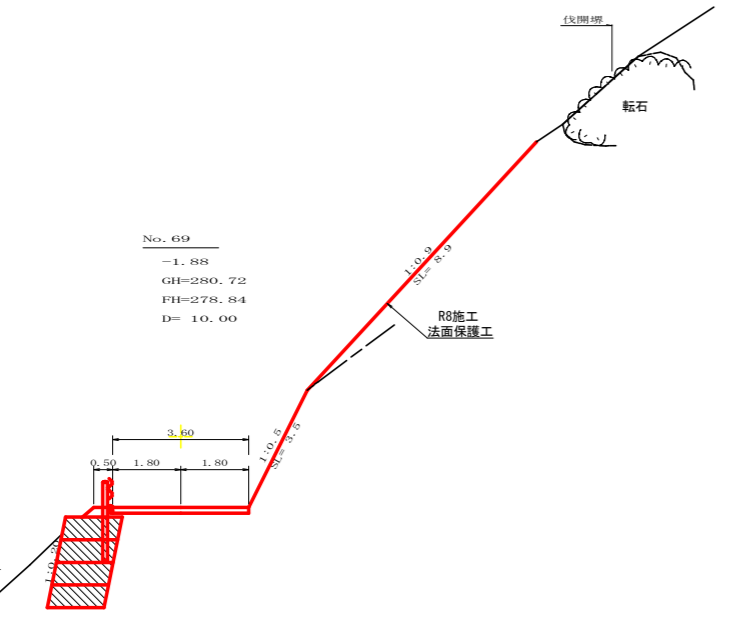
RS 土工 B.P  
+10.0  
-2.29  
GH=281.89  
FH=279.60  
D= 10.00



測点: +10.0 (BP側) 点間距離 10.00 m				
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)			
	(法面左: -m, 法面右: -m)		左側	右側
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
	片切	礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
盛土	路床盛土		-	-
	路体盛土		-	-
	補強盛土		-	-
掘削(床場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-	-
法面整形	機械整形	礫質土	-	-
		軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	礫質土	-	-
掘削(側溝場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

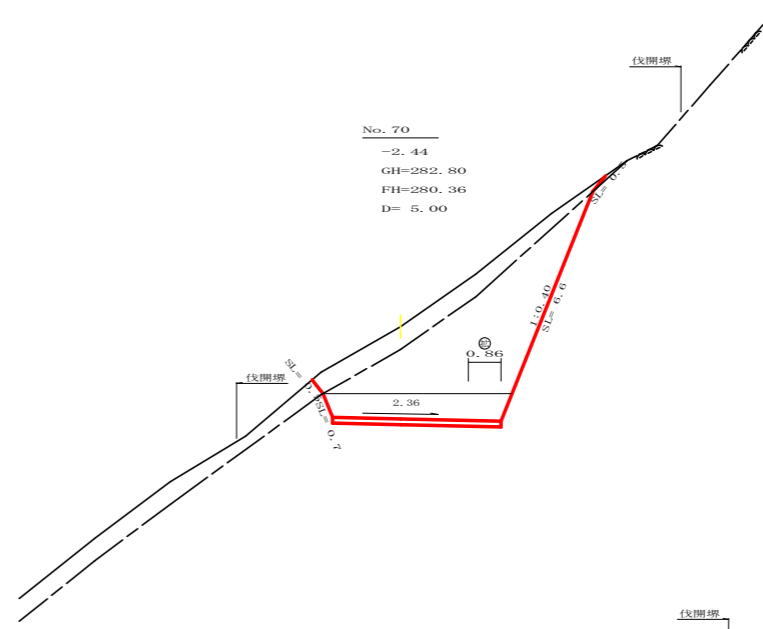
測点: +10.0 (EP側) 点間距離 0.00 m				
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)			
	(法面左: -m, 法面右: -m)		左側	右側
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	-	-
		軟岩(比率)	0.00	(10:0)
	片切	礫質土	15.20	-
		軟岩(比率)	6.30	(10:0)
盛土	路床盛土		-	-
	路体盛土		-	-
	補強盛土		-	-
掘削(床場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-	-
法面整形	機械整形	礫質土	9.40	-
		軟岩1(A)	4.80	-
土羽	削取整形	礫質土	-	-
掘削(側溝場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

No. 69  
-1.88  
GH=280.72  
FH=278.84  
D= 10.00



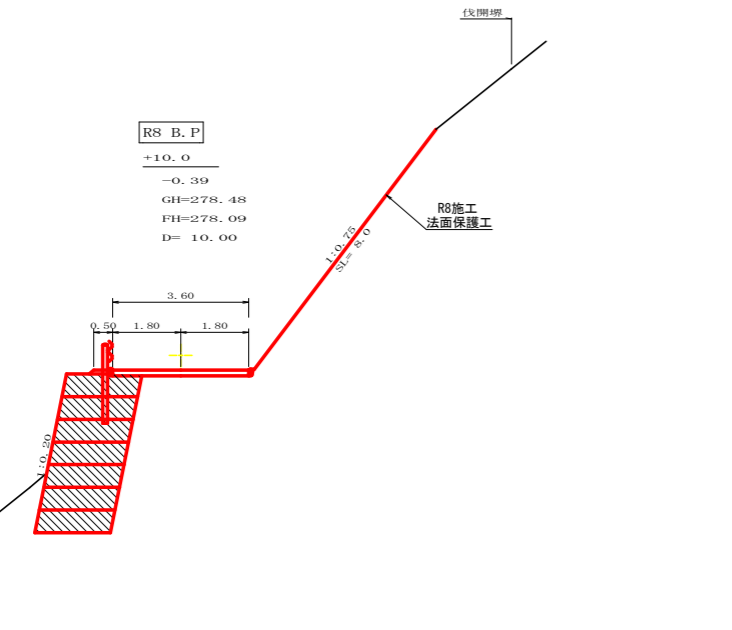
測点: No. 69 点間距離 10.00 m				
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)			
	(法面左: -m, 法面右: -m)		左側	右側
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
	片切	礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
盛土	路床盛土		-	-
	路体盛土		-	-
	補強盛土		-	-
掘削(床場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-	-
法面整形	機械整形	礫質土	-	-
		軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	礫質土	-	-
掘削(側溝場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

No. 70  
-2.44  
GH=282.80  
FH=280.36  
D= 5.00



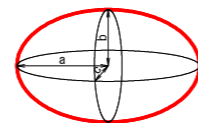
測点: No. 70 点間距離 5.00 m				
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)			
	(法面左: -m, 法面右: -m)		左側	右側
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	-	-
		軟岩(比率)	3.90	(10:0)
	片切	礫質土	3.90	-
		軟岩(比率)	11.50	(10:0)
盛土	路床盛土		-	-
	路体盛土		-	-
	補強盛土		-	-
掘削(床場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
埋戻し	埋戻(前)		-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-	-
法面整形	機械整形	礫質土	0.50	0.50
		軟岩1(A)	0.70	6.60
土羽	削取整形	礫質土	-	-
掘削(側溝場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.46	

RS B.P  
+10.0  
-0.39  
GH=278.48  
FH=278.09  
D= 10.00



測点: +10.0 点間距離 10.00 m				
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)			
	(法面左: -m, 法面右: -m)		左側	右側
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
	片切	礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
盛土	路床盛土		-	-
	路体盛土		-	-
	補強盛土		-	-
掘削(床場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-	-
法面整形	機械整形	礫質土	-	-
		軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	礫質土	-	-
掘削(側溝場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

転石破碎



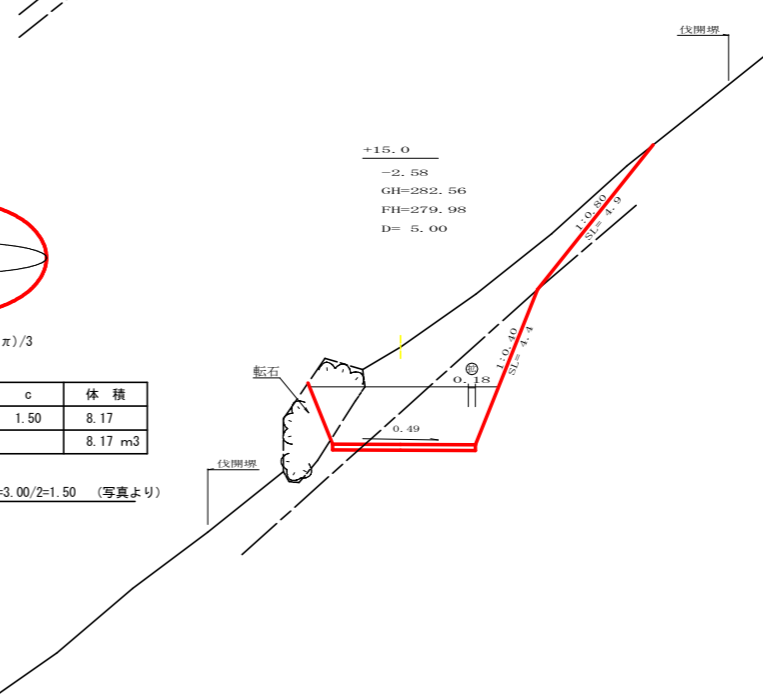
$V = (4 \times a \times b \times c \times \pi) / 3$

転石破碎数量表

番号	a	b	c	体積
1	2.00	0.65	1.50	8.17
合計				8.17 m3

a=4.00/2=2.00 b=1.30/2=0.65 c=3.00/2=1.50 (写真より)

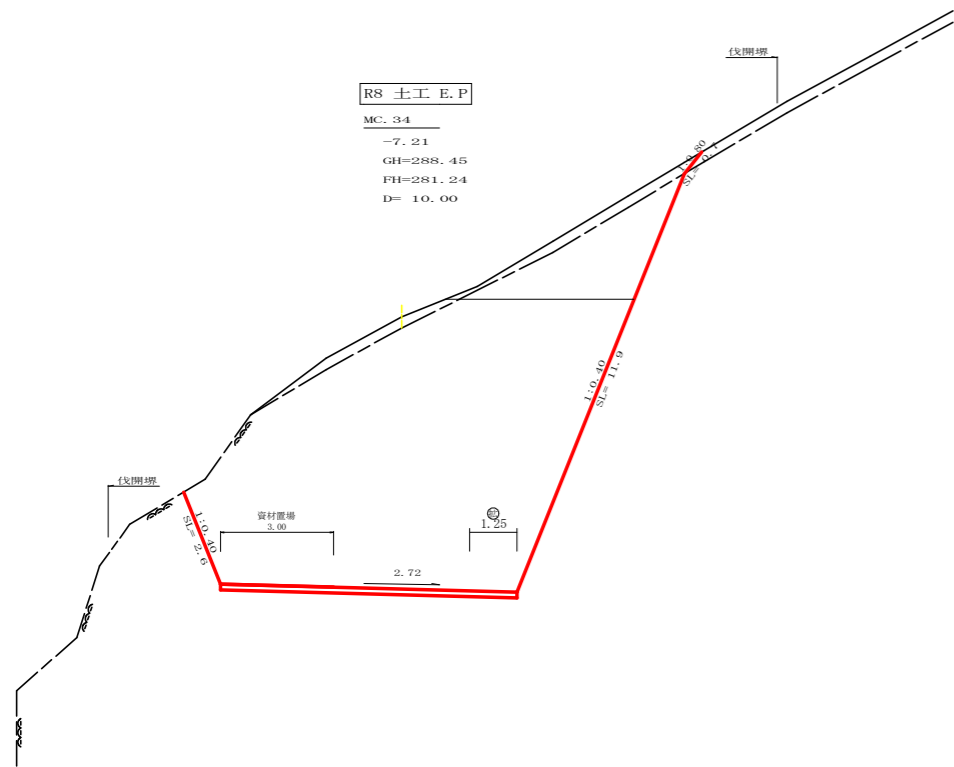
+15.0  
-2.58  
GH=282.56  
FH=279.98  
D= 5.00



測点: +15.0 点間距離 5.00 m				
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)			
	(法面左: -m, 法面右: -m)		左側	右側
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	-	-
		軟岩(比率)	4.10	(10:0)
	片切	礫質土	7.40	-
		軟岩(比率)	2.40	(10:0)
盛土	路床盛土		-	-
	路体盛土		-	-
	補強盛土		-	-
掘削(床場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
埋戻し	埋戻(前)		-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-	-
法面整形	機械整形	礫質土	0.00	4.90
		軟岩1(A)	0.00	4.40
土羽	削取整形	礫質土	-	-
掘削(側溝場)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.78	

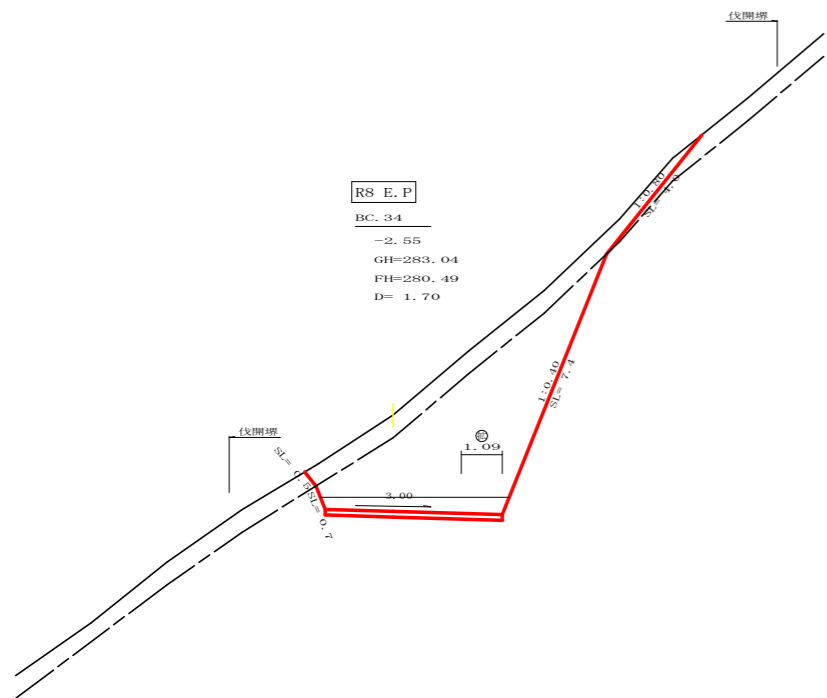
当初図面

路線名	禅僧線神野工区	事業名	R8森林 林間禅僧線神野
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	横断面	2 葉中	1 番
施行地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者		設計者	
測点	No.68+10.0 ~ No.70+1.7(BC.37)		



R8 土工 E.P  
MC.34  
-7.21  
GH=288.45  
FH=281.24  
D= 10.00

測点	MC.34	点間距離	10.00 m	
偏心距離	(切土 : m, 盛土 : m)			
	(法面左 : m, 法面右 : m)			
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	確質土	1.20	
	カット	軟岩(比率)	63.70 (10:0)	
	片切	確質土	1.60	
		軟岩(比率)	7.30 (10:0)	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
	補強盛土	-	-	
掘削 (床掘)		確質土	-	
		軟岩(比率)	-( : )	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	機械整形	確質土	-	0.70
		軟岩1(A)	2.60	11.90
土羽	削取整形	確質土	-	-
掘削 (側溝掘)		確質土	-	
		軟岩(比率)	-( : )	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.85	

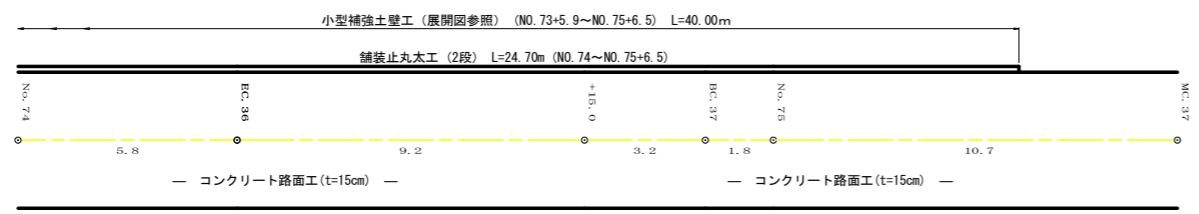
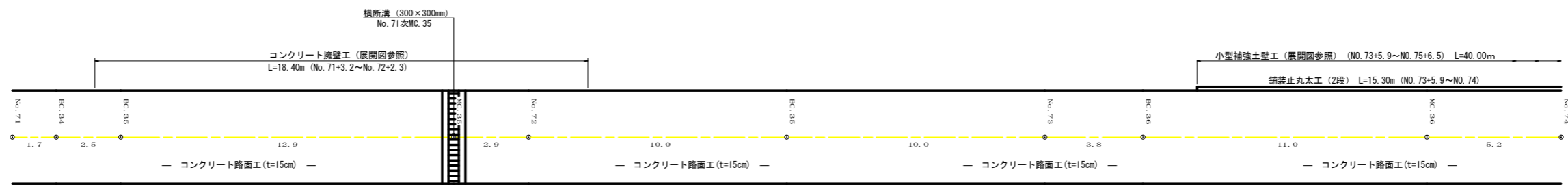
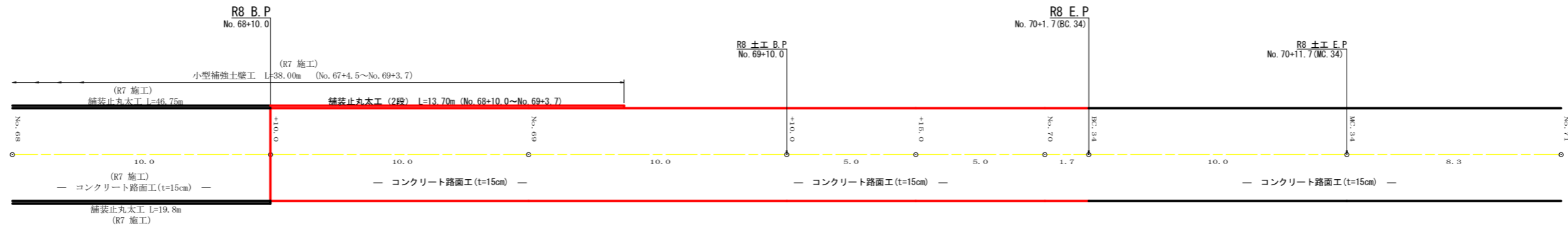


R8 E.P  
BC.34  
-2.55  
GH=283.04  
FH=280.49  
D= 1.70

測点	BC34	点間距離	1.70 m	
偏心距離	(切土 : -m, 盛土 : -m)			
	(法面左 : -m, 法面右 : -m)			
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	確質土	0.00	
	カット	軟岩(比率)	2.60 (10:0)	
	片切	確質土	5.60	
軟岩(比率)		16.00 (10:0)		
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
	補強盛土	-	-	
掘削 (床掘)		確質土	-	
		軟岩(比率)	-( : )	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面整形	機械整形	確質土	0.50	4.00
		軟岩1(A)	0.70	7.40
土羽	削取整形	確質土	-	-
掘削 (側溝掘)		確質土	-	
		軟岩(比率)	-( : )	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.69	

当初図面

路線名	禅僧線神野工区	事業名	R8森林 林間禅僧線神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	横断面	2 葉中	2 番
施行地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測点	NO.70 ~ NO.71次EC.34		



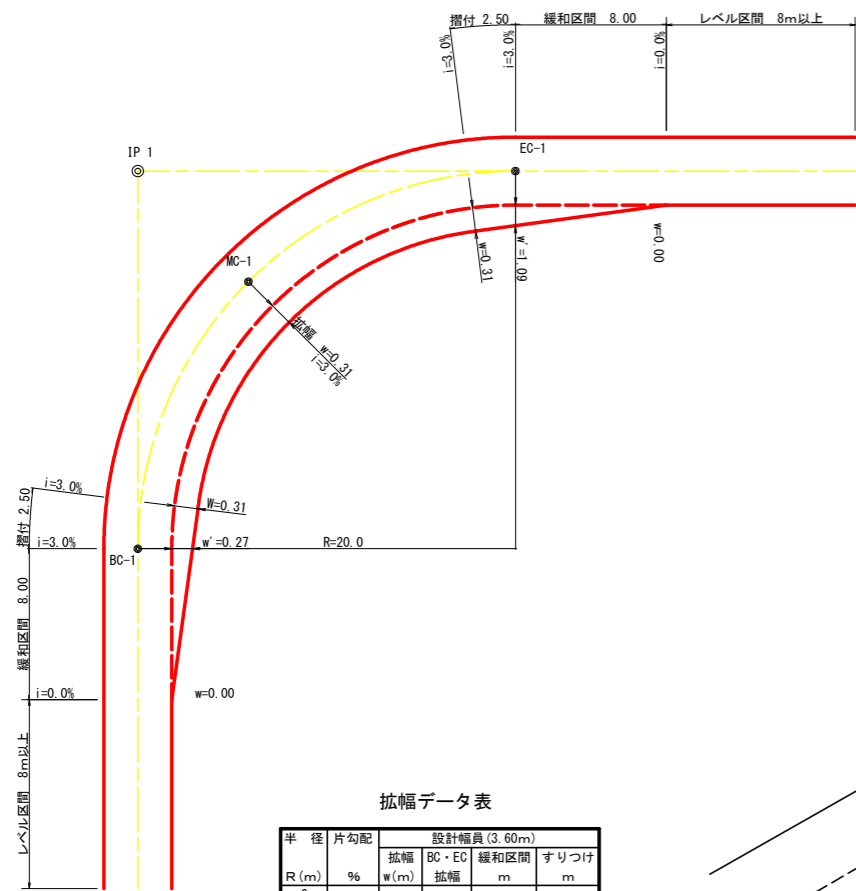
R8年度 No. 68+10.0~No. 70+1.7 (BC. 34)

工種	計算	数量
舗装止丸太工 (2段)	展開図参照 (上)	13.70 m

当初図面

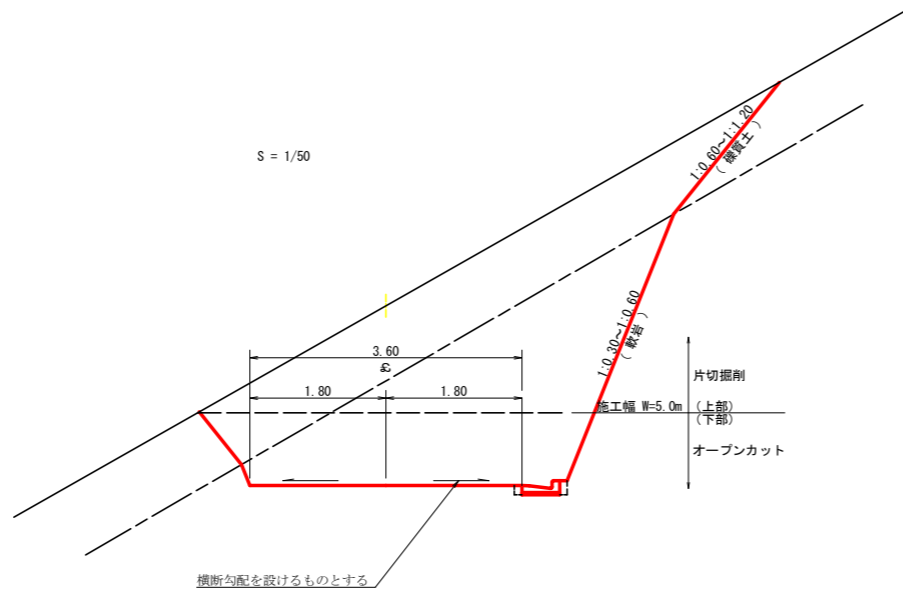
路線名	神僧 神野工区	線	事業名	R 8 森林 林間補償神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県	
名称	展開図面		1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川			
縮尺	1/100	図面番号	5	
審査者			設計者	
測点	No. 68+10.0 ~ No. 75+10.7 (MC. 37)			

平面図  
S=1/200

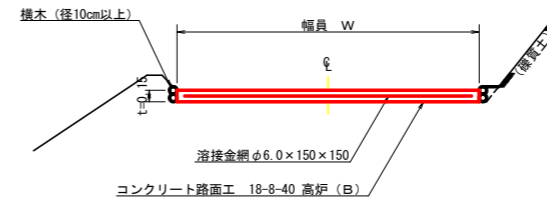


拡幅データ表

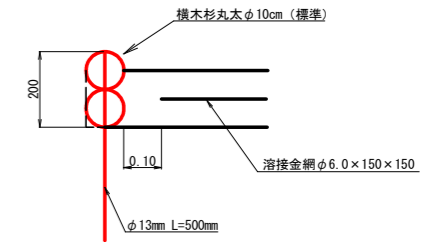
半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.60m)			すりつけ m
		拡幅 w (m)	BC-EC 幅員	緩和区間 m	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5



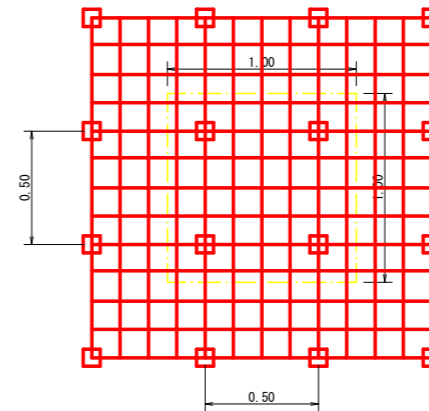
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図  
S=1/50



舗装止丸太工断面図  
S=1/10

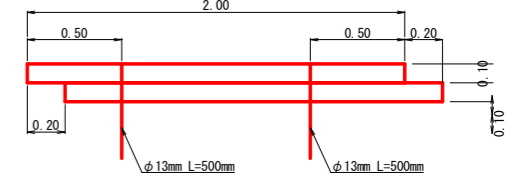


スベーサー配置図  
S=1/20

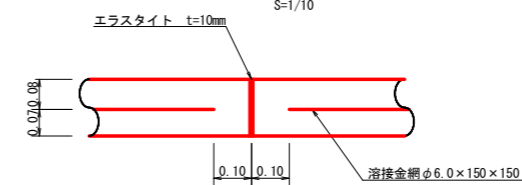


スベーサーは、1m2に4個以上設置

側面図  
S=1/20

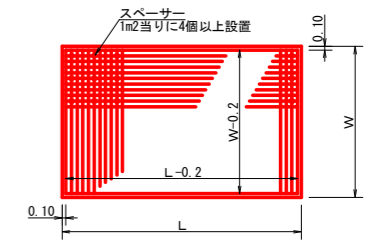


伸縮目材配置図  
S=1/10

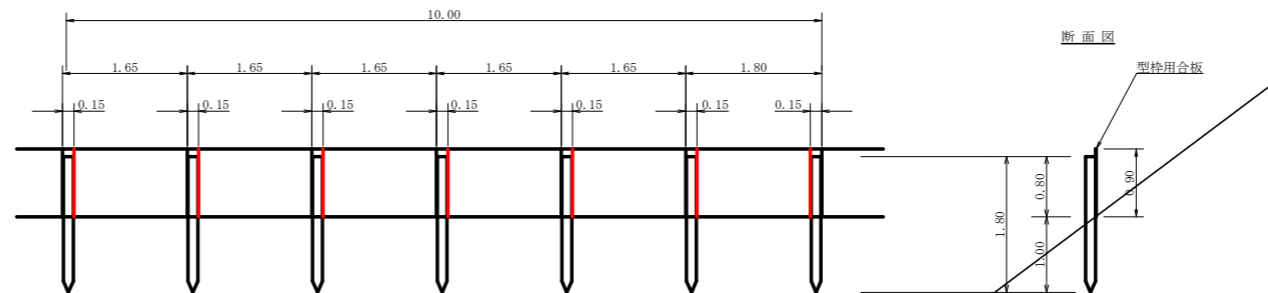


注: スベーサーは、1m2に4個以上設置  
目地は、5~10mに1箇所施工

溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図  
S=1/100



仮設落石防護柵  
S=1/50



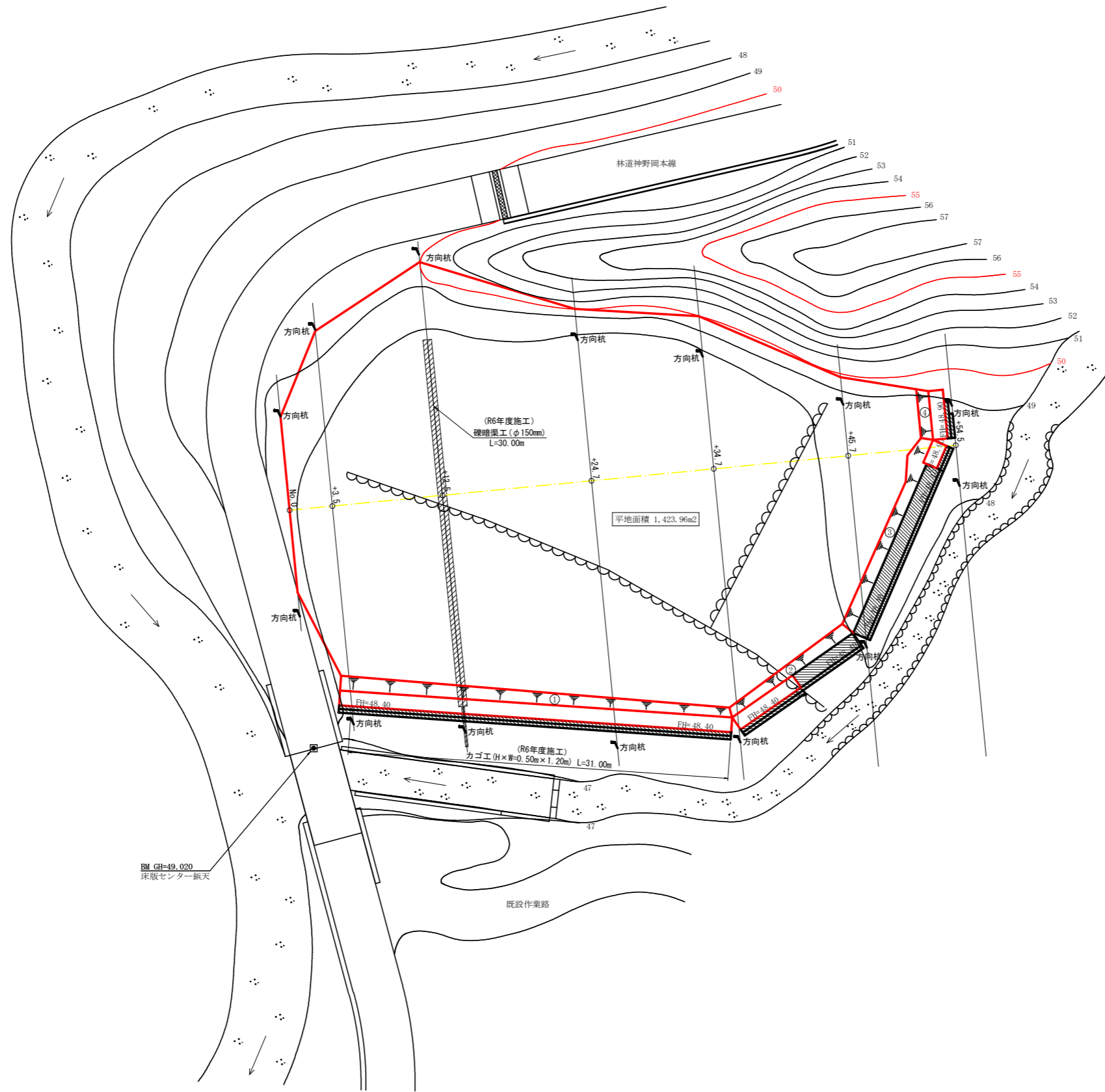
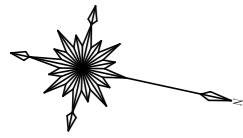
10m当り

杭木 杉丸太束口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本

止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

当初図面

路線名	津島線 神野工区	事業名	R 8 森林 林間帯 津島線 神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	図面	図面番号	6
審査者		設計者	
測点			

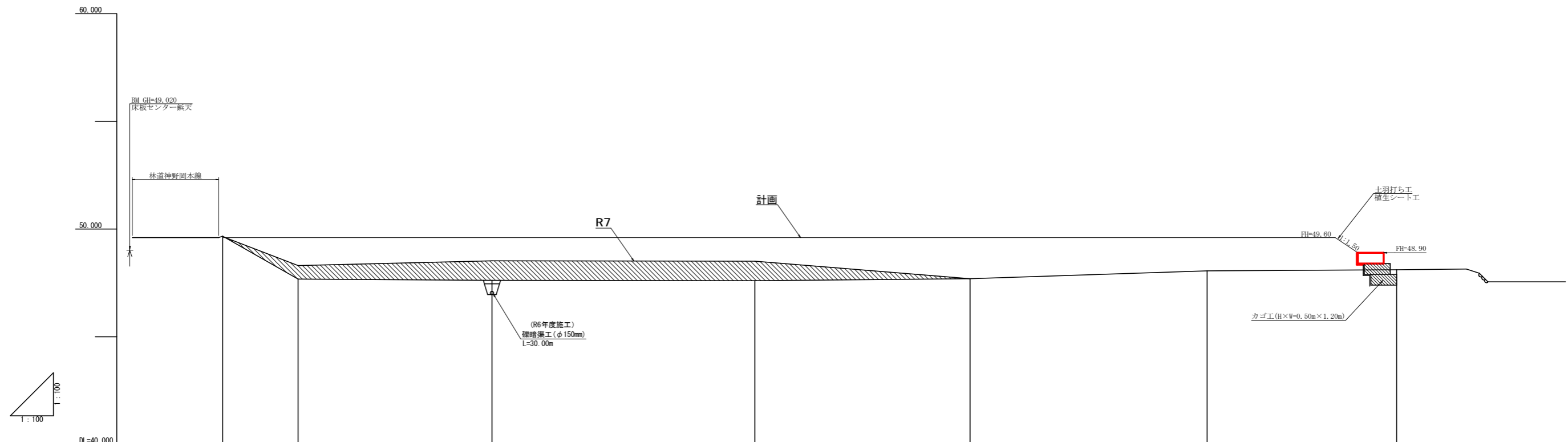


残土処理場数量集計表 (全体計画)

工種	①	②	③	④	合計	備考
土羽打ち工	37.9	13.3	22.0	4.6	77.8 m <sup>2</sup>	
植生シート工	37.9	13.3	22.0	4.6	77.8 m <sup>2</sup>	
雑草刈り (φ150)	30.00				30.00 m	R6施工済
W管 (φ200)	3.30				3.30 m	R6施工済
土留工 (ふとふ籠)					170.00 m	別添構造図参照
噴出防止柵					116.50 m <sup>2</sup>	別添構造図参照

当初図面

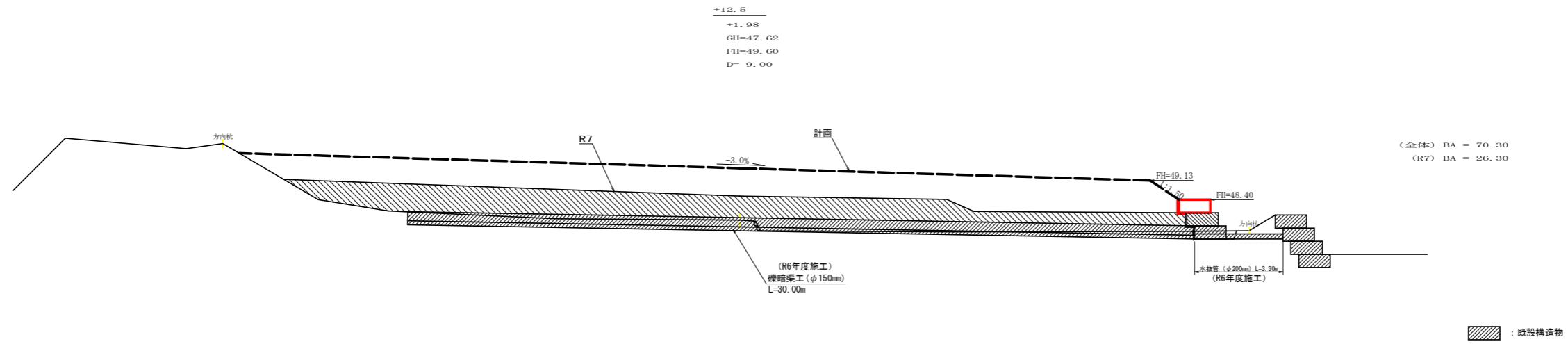
路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R8波林 林間禅僧線神野海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮尺	1/200	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No. 0 ~ No. 0+54.5		



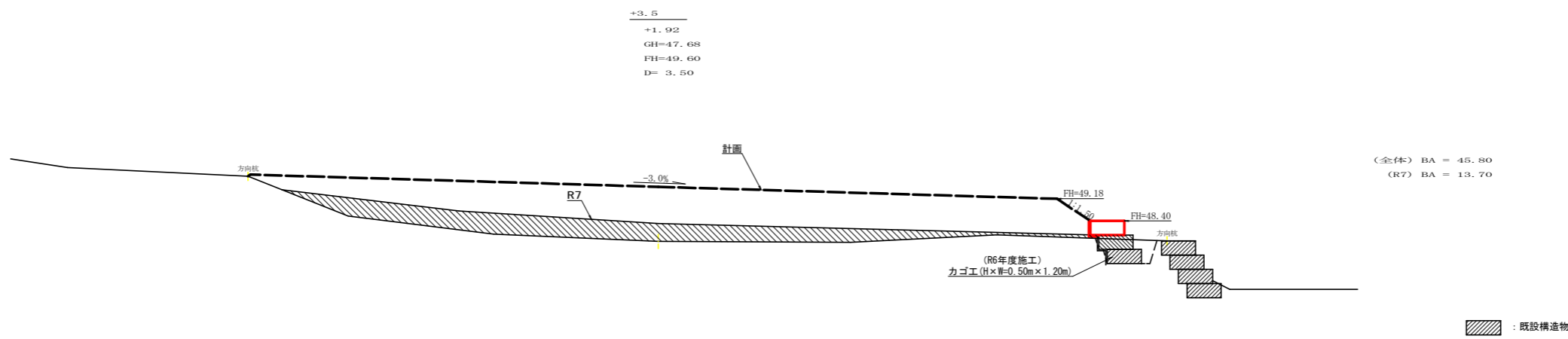
切盛		-0.07	+1.92	+1.98	+2.00	+1.90	+1.54	+0.79
計画高		49.60	49.60	49.60	49.60	49.60	49.60	48.90
地盤高		49.67	47.68	47.62	47.60	47.70	48.06	48.11
追加距離		0.00	3.50	12.50	24.70	34.70	45.70	54.50
単距離		0.00	3.50	9.00	12.20	10.00	11.00	8.80
測点番号		+0.0	+3.5	+12.5	+24.7	+34.7	+45.7	+54.5

当初図面

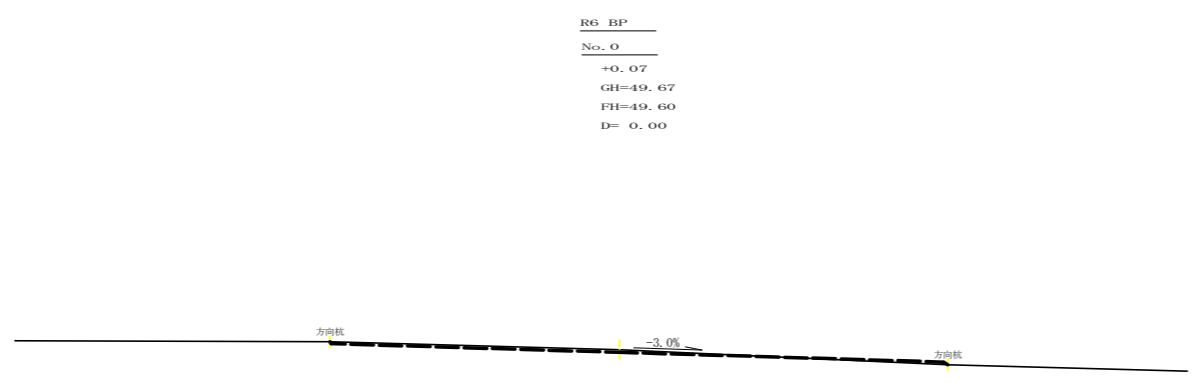
路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R8波林 林間禅僧線神野海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面(残土処理場) 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮尺	1/100	図面番号	8
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ No.0+54.5		



(全体) BA = 70.30  
(R7) BA = 26.30

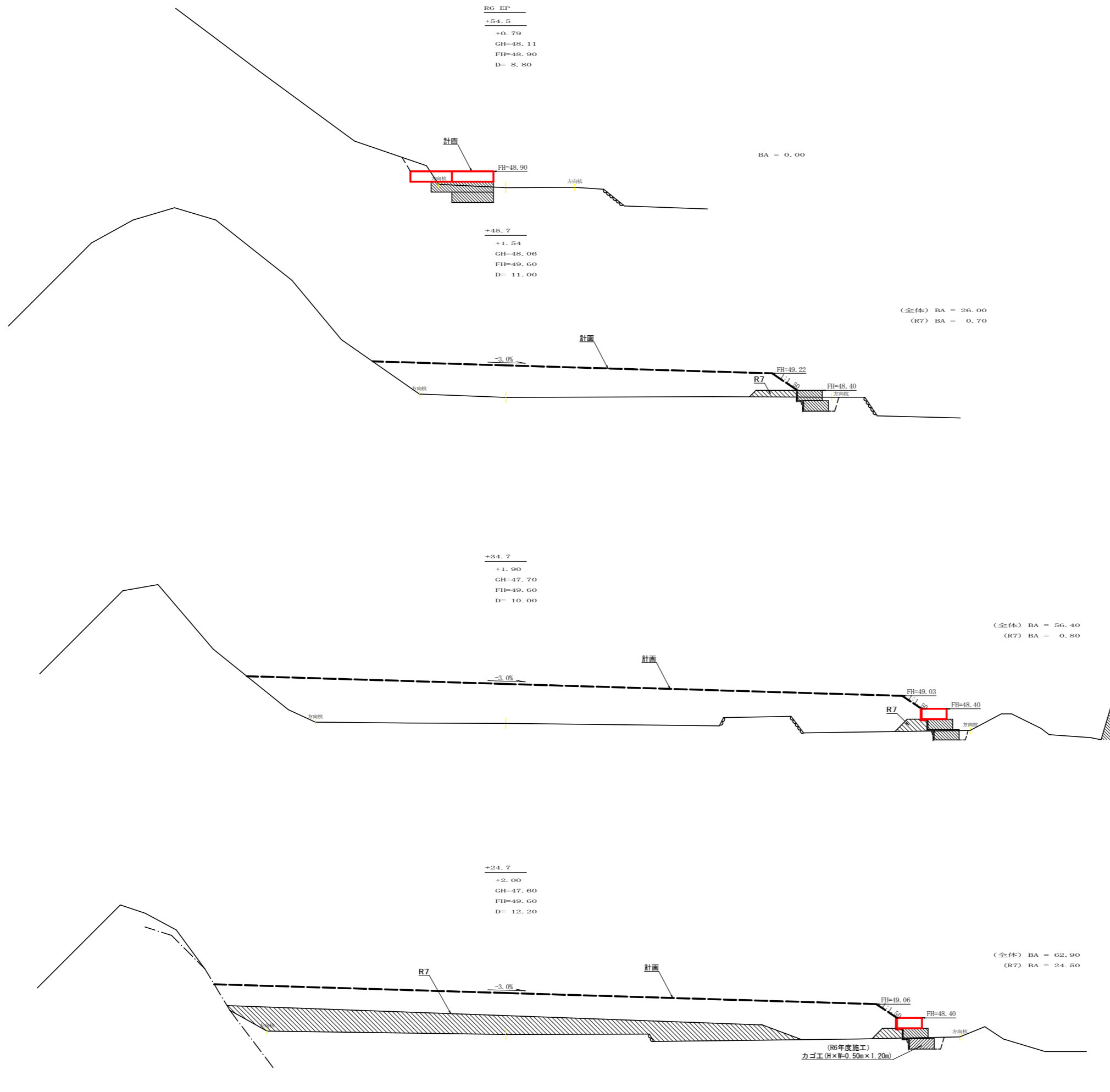


(全体) BA = 45.80  
(R7) BA = 13.70



当初図面

路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R8波林 林間禅僧線神野海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面(残土処理場)	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮尺	1/100	図面番号	9
審査者	設計者		
測点	No.0(BP) ~ No.0+12.5		



(全体) 残土処理場許容量数量計算表

測点	距離 (m)	盛土		
		断面積 (m <sup>2</sup> )	平均 (m <sup>2</sup> )	体積 (m <sup>3</sup> )
No.0	0.00	0.00		
+3.5	3.50	45.80	22.90	80.15
+12.5	9.00	70.30	58.10	522.90
+24.7	12.20	62.90	66.60	812.52
+34.7	10.00	56.40	59.70	597.00
+45.7	11.00	26.00	41.20	453.20
+54.5	8.80	0.00	13.00	114.40
合計	54.50			2,580.17
(全体) 残土処理場許容量		2,580.17	∕1.25 =	2,064.14

(R7) 残土処理場許容量数量計算表

測点	距離 (m)	盛土		
		断面積 (m <sup>2</sup> )	平均 (m <sup>2</sup> )	体積 (m <sup>3</sup> )
No.0	0.00	0.00		
+3.5	3.50	13.70	6.85	23.98
+12.5	9.00	26.30	20.00	180.00
+24.7	12.20	24.50	25.40	309.88
+34.7	10.00	0.80	12.65	126.50
+45.7	11.00	0.70	0.75	8.25
+54.5	8.80	0.00	0.35	3.08
合計	54.50			651.69
(R7) 残土処理場許容量		651.69	∕1.25 =	521.35

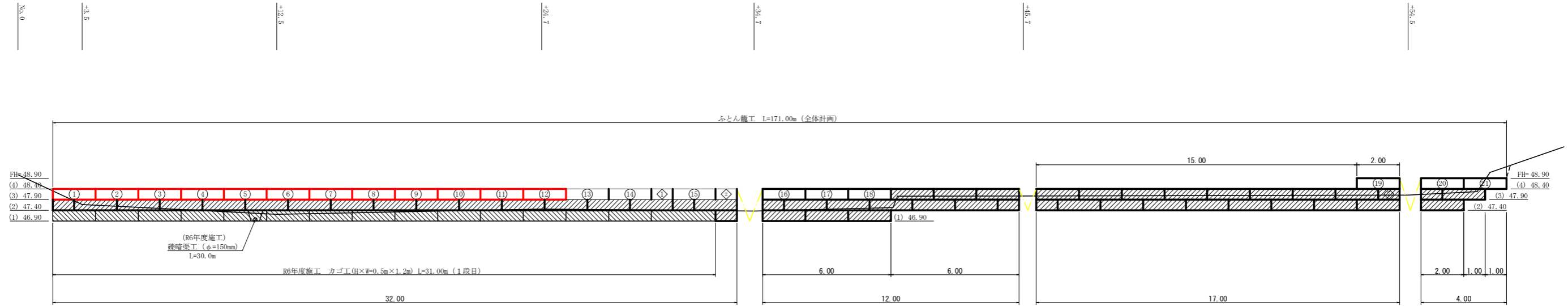
既設構造物

既設構造物

当初図面

路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R8波林 林間禅僧線神野海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 (残土処理場) 2 葉中 2 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮尺	1/100	図面番号	10
審査者	設計者		
測点	No.0+24.7 ~ No.0+54.5		

カゴ工展開図  
SC:1/100

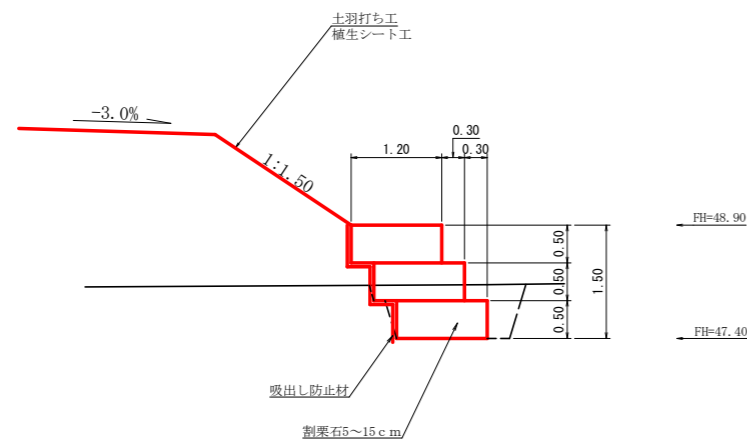


EL = 40.00

R 8 年度

工 程	算 式	計
カゴ工 (フトン籠) H×W=0.5m×1.2m		22.00 m
吸出防止材 (不織布 短繊維 t=10mm)	22.00×0.80	17.60 m <sup>2</sup>

カゴ工布設標準断面図  
SC:1/50



全体計画

工 程	算 式	全体数量	R6年度	R7年度	R8年度以降
カゴ工 (フトン籠) H×W=0.5m×1.2m	10.00(L=1.0m)+158.00(L=2.0m)+3.00(L=3.0m)	171.00 m	31.00 m	96.00 m	44.00 m
吸出防止材 (不織布 短繊維 t=10mm)	(32.00+6.00+2.00+2.00)×2.10+(6.00+15.00+1.00)×1.30+1.00×0.50	117.30 m <sup>2</sup>	15.50 m <sup>2</sup>	66.90 m <sup>2</sup>	34.90 m <sup>2</sup>
水接管 (VP φ200mm)		3.30 m	3.30 m	---	---
床掘 (礫質土)	(16.00+7.10+11.70+2.90)×1.50	56.55 m <sup>3</sup>	24.00 m <sup>3</sup>	32.55 m <sup>3</sup>	---
基面整正	(32.00+12.00+17.00+4.00)×1.20	78.00 m <sup>2</sup>	37.20 m <sup>2</sup>	40.80 m <sup>2</sup>	---
埋設渠工 (φ150mm)		30.00 m	30.00 m	---	---

当初図面

路線名	津島線 神野工区	事業名	R 8 波林 林間帯津島神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	構造図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮 尺	図 示	図面番号	1 1
審査者	設計者		
測 点	No. 0 ~ No. 0+54.5		